



DAIHATSU

MADE IN JAPAN

Cuore



Permettez nous de vous présenter: la Cuore. Enchanté !

» On ne dispose que d'une seule occasion pour laisser une bonne première impression. C'est pourquoi la Cuore est conçue dans le but de faire directement bonne figure, à l'aide d'un mélange de confort et de fonctionnalité. Grâce à un habitacle d'un volume surprenant dans lequel on se sent tout de suite à l'aise. Grâce à un maniement intuitif d'une grande simplicité. Grâce à ce qui se fait de mieux en matière de sécurité. Grâce à une consommation réduite. Mais également grâce à un design dynamique et équilibré. Forgez-vous votre propre opinion et faites connaissance de la Cuore. Nous n'en doutons pas un instant : après la première impression, vous en voudrez une deuxième, puis une troisième, puis...

Écoulez vos sentiments.

» Dès le premier regard, la Cuore dégage une impression de dynamisme et de puissance. Avec ses ailes arrière aux contours marqués, le hayon lisse transmet un sentiment de grande stabilité et sécurité. Le becquet avant doté d'une grande entrée d'air et les phares félins confèrent à l'avant de la Cuore une allure à la fois compacte et élégante. Les proportions équilibrées de la Cuore lui donnent un design unique en son genre, qui ne vous sortira plus de la tête.



Comme un aimant :

Avec ses phares félins en verre transparent et son becquet avant doté d'une grande entrée d'air, la Cuore attire tous les regards.





HABITACLE

Quand petit veut dire grand.

» Vous voulez un peu plus ? Dans sa version standard, la Cuore crée la surprise grâce à ses cinq portes et à son habitacle dont la longueur peut atteindre 2 050 mm. Ces mesures sont excellentes pour la gamme des voitures compactes et sont dues au long empattement de 2 490 mm et à un compartiment moteur compact. Et ce n'est pas tout. Le coffre de la Cuore peut contenir jusqu'à 414 litres* et le seuil de chargement, abaissé pour un accès plus pratique, vous invite à utiliser cet espace. Laissez libre cours à vos envies, la Cuore s'y adaptera.

*Avec les dossiers de la banquette arrière rabattus, conformément à la norme VDA



La taille est une question de réglage :
Que vous ayez besoin d'une surface de couchage ou de chargement, l'habitacle flexible de la Cuore s'adapte à tous vos besoins



Invitation à monter :

Les quatre portes latérales peuvent s'ouvrir à un angle d'environ 90° et vous permettent de monter à bord de la Cuore en toute facilité



EQUIPEMENT

En un tour de main.

» L'équipement complet de l'intérieur de la Cuore ne poursuit qu'un seul objectif : votre confort. Le large tableau de bord et les grands instruments ronds dirigent le regard vers la route. L'écran LCD multifonctions intégré dans le compteur de vitesse indique, outre la consommation instantanée et moyenne de carburant, l'autonomie, la température extérieure, ainsi que le compteur kilométrique total et partiel. Les éléments de réglage de la climatisation, du chauffage et de l'aération sont agencés dans un souci d'ergonomie : ils se trouvent à portée de main sur la console centrale et permettent une manipulation intuitive. La radio RDS-CD moderne offre également la possibilité d'y connecter des lecteurs portables, comme un lecteur MP3.

Elle tient ses promesses.
Dans la Cuore, l'espace est utilisé à bon escient.



Simplement confortable:

La hauteur du volant peut être modifiée en un instant.

TECHNIQUE

Emission de CO ₂ combinée, en g/km*	106
Consommation*	l/100 km
cycle urbain	5,7
cycle extra-urbain	4,0
cycle mixte	4,5
Type de carburant	Essence

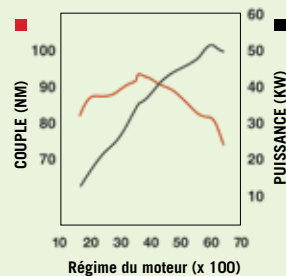
*Les valeurs indiquées ont été établies en fonction du procédé de repérage imposé (directive 80/1268/CEE dans sa version en vigueur).



Avalez les kilomètres



Moteur 1,0-litre



Parfois, moins c'est aussi plus.
Grâce à son cercle de braquage de seulement 9,0 m, la Cuore est parfaitement adaptée à la ville.

» La technique de la Cuore réunit avec bonheur plaisir et économie. Le moteur DVVT 1,0 L de 51 kW (70 CV) a été conçu pour obtenir un couple élevé à bas et moyen régime, ceux qui sont le plus souvent utilisés au quotidien. Cela permet à la Cuore de disposer d'une excellente faculté d'accélération en cas de circulation en accordéon en ville. Au niveau de la consommation et des émissions de CO₂, la Cuore se détache également de la concurrence : avec une consommation à partir de 4,5 L/100 km d'essence pour un taux d'émission de CO₂ à partir de 106 g/km, elle fait partie des voitures les plus économiques et les plus propres de sa catégorie. Avec la Cuore, vous faites donc des économies dans tous les secteurs. Sauf en ce qui concerne le plaisir de conduire.

plûtot que le carburant.

SECURITE



Roulez sans aucun risque.

» Il est bon de savoir qu'on peut également compter sur la Cuore dans les situations plus délicates. Le contrôle de stabilité **VSC** est un système d'assistance à la conduite dirigé électroniquement pour obtenir un meilleur contrôle du véhicule. Il empêche la voiture de dériver en contrôlant le freinage de certaines roues. En cas d'arrêt d'urgence, le répartiteur électronique de freinage EBD transmet à chaque roue la totalité de la force de freinage et immobilise la Cuore en un rien de temps et en toute sécurité.

En cas d'accident, la nouvelle **structure de la carrosserie** absorbe l'énergie de l'impact. Cela permet de préserver la sécurité des passagers. De nombreux tests de collision effectués selon les stricts standards de sécurité européens ont confirmé cette faculté et ont attribué d'excellents résultats à la Cuore. De plus, la carrosserie de la Cuore a été conçue pour **protéger les piétons avec des zones absorbant** les chocs situées dans les ailes, ainsi que sur le capot et les pare-chocs. De cette façon, les parties du corps les plus exposées des piétons (la tête et les jambes) sont protégées.

Dans sa version standard, la Cuore est dotée d'airbags conducteur et passager, ainsi que de l'ABS et du contrôle de stabilité électronique (VSC) et des jantes de 14 pouces en alliage léger. Les passagers de petite taille n'ont évidemment pas été oubliés avec l'attache de siège pour enfant ISOFIX. Avec la Cuore, le stress trépassse. En toute sécurité.



EBD
ABS
VSC



COULEURS



**Blanc
(W23)**



**Rouge
(R40)**

WAW
fait partie de notre

À gauche, les laquages standards blanc et rouge.
À droite les laquages métallisés gris clair et
noir. Vous n'avez plus qu'à choisir votre couleur
préférée pour votre Cuore.

*Disponible moyennant supplément

vocabulaire.

» Que ce soit avec un laquage métallisé* gris clair et noir ou avec le laquage standard blanc ou rouge, dans nos couleurs attrayantes, vous attirerez toujours les regards admiratifs et les « Waw ! » émerveillés. Choisissez votre couleur préférée pour votre Cuore et prenez vos aises. Et ne soyez pas contrarié si à la place d'un « Waw ! » vous entendez également des « Regarde ! » ou « Je veux la même ! ».



**Gris clair
Métal
(S28)**



**Noir
Métal
(X07)**

Environnement² au lieu de CO₂.

» La protection de l'environnement a toujours fait partie des plus hautes priorités de DAIHATSU. La Cuore est dotée du « catalyseur intelligent », une innovation technologique de DAIHATSU. Grâce à la nanotechnologie, l'élimination des gaz polluants du catalyseur reste au même niveau tout au long de la durée de vie d'une Cuore et ne diminue pas au fil du temps comme c'est le cas pour les catalyseurs traditionnels.

Mais chez DAIHATSU, la protection de l'environnement ne commence pas au moment où vous démarrez votre Cuore : elle est déjà à l'ordre du jour lors de la production. Votre Cuore est notamment composée de polypropylène recyclé à partir de pare-chocs, ainsi que de bouteilles retraitées qui servent de matériaux isolants. Certaines parties, comme les joints ou les pare-chocs, sont numérotées et réalisées à partir de matières plastiques. Notre responsabilité ne se termine pas non plus à la remise des clés : il va de soi que tous nos véhicules remplissent les conditions de la directive européenne relatives aux véhicules hors d'usage. Vous trouverez davantage d'informations concernant DAIHATSU et l'environnement sur **www.daihatsu.be**.

DAIHATSU fait partie du plus grand groupe automobile japonais et jouit depuis longtemps d'une solide réputation de constructeur de voitures compactes et de mini-cars, un segment du marché très important au Japon. Cette expérience a attiré l'attention du groupe qui a confié à DAIHATSU la conception, le développement et la production de modèles dans ce segment promis à un bel avenir au plan mondial. Pour renforcer encore cette solide réputation, DAIHATSU Belgium a développé le programme DAIZEN. Grâce à DAIZEN, la garantie d'usine de 3 ans ou 100.000 km (dont 24 mois sans limitation de kilométrage en conformité avec la législation belge) est prolongée de 2 ans de garantie de mobilité. Parallèlement, vous disposez pendant 5 ans d'une assistance routière, 24 heures sur 24, 365 jours par an, en cas de problèmes techniques. Pour plus d'information, prenez contact avec un concessionnaire agréé DAIHATSU. Avec DAIHATSU, vous êtes toujours zen !

*Outre les garanties DAIHATSU mentionnées, le client est protégé par les droits légaux en cas de vice matériel. Ces droits légaux s'appliquent sans aucune restriction et dans leur intégralité, indépendamment des garanties supplémentaires octroyées par DAIHATSU.



Votre partenaire DAIHATSU



Les informations relatives à l'étendue de la livraison, à l'apparence, aux performances, aux dimensions, aux poids ainsi qu'à la consommation de carburant et aux coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise sous presse. Des divergences de couleurs éventuelles peuvent être constatées en raison de l'impression. DAIHATSU se réserve le droit de procéder à des modifications sur les modèles décrits, à tout moment et sans avertissement préalable, notamment pour des raisons commerciales ou de fabrication. Sous réserve de vices d'impression, d'erreurs et de modifications. Etat : 9/2011.

DAIHATSU Belgium NV/SA

Hubert Wauteletstraat 3 Téléphone +32(0)2 719 70 10 E-Mail info@daihatsu.be
1930 Nossegem Téléfax +32(0)2 719 70 49 Internet www.daihatsu.be



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.