

Votre partenaire DAIHATSU



Les véhicules représentés sont en partie dotés d'équipements spéciaux et/ou d'accessoires d'origine DAIHATSU moyennant un supplément. Les informations relatives à l'étendue de la livraison, à l'apparence, aux performances, aux dimensions, aux poids ainsi qu'à la consommation de carburant des véhicules correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise sous presse. Des divergences de couleurs éventuelles peuvent être constatées en raison de l'impression. DAIHATSU se réserve le droit de procéder à des modifications sur les modèles décrits et de terminer la production d'un modèle, à tout moment et sans avertissement préalable. Le réseau Daihatsu est également à votre disposition pour toute information, notamment relative aux tarifs, à la disponibilité des modèles présentés ainsi qu'à leurs dernières évolutions. Sous réserve de vices d'impression, d'erreurs et de modifications. Etat : 10/2010.

DAIHATSU Belgium NV/SA

Hubert Wauteletstraat 3 Téléphone +32(0)2 719 70 10 E-Mail info@daihatsu.be  
1930 Nossegem Téléfax +32(0)2 719 70 49 Internet www.daihatsu.be



**DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

Impression sur papier traité exempt de chlore et écologique. MA001310314



# Materia



# *Le prestige*

*naît-il de la considération ?*

➤ Oui ! La Materia en est d'ailleurs la preuve la plus parlante. Car où qu'elle apparaisse : elle est sûre de se faire remarquer. Où qu'elle passe, elle fait tourner les têtes. Même garée, elle attire tous les regards sur elle. Le secret de son charme exceptionnel est aussi simple que fascinant : son design d'exception.

La Materia enchante son conducteur en alliant espace à vivre digne d'un monospace, agilité, le raisonnable d'un véhicule compact et polyvalence, qui séduit même les familles. En d'autres mots : laissez-vous tenter par un ludospace aussi individuel et audacieux que vous.

**La DAIHATSU Materia. Un caractère frappant.**



*Le design est-il une*  
***fascination***  
*sous sa meilleure forme ?*

► Pour la Materiamini, il n'y a aucun doute. Elle séduit finalement tous ceux qui la contemplent par une présence qui en fait un objet unique dans sa catégorie. L'avant de la Materiamini, notamment, dégage une impression de puissance et d'assurance. Ses signes distinctifs : phares aux lignes affirmées, baguettes aspect chromé et pare-chocs au design expressif avec des feux antibrouillards de série.

De profil et de dos également, la Materiamini ne manque pas de tempérament. La combinaison d'un empattement long et d'une ligne de flanc haute et montant vers l'arrière, lui confère un profil inimitable. Elle allie force et dynamisme. En revanche, l'arrière aux surfaces généreuses et aux passages de roues marqués, dégage une impression de pure puissance. **Dans toutes les perspectives, la Materiamini montre toujours un seul profil d'elle-même : le meilleur.**



**Une fascination saisissante :**  
 De l'amour du détail naît la fascination intégrale.





7



8

## *Les bonnes idées doivent-elles vraiment toujours être raisonnables ?*

► L'éclairage bleu des poignées des portes intérieures et les baguettes décoratives sur les haut-parleurs\* ne s'expliquent sûrement pas par la raison. Mais il suffit de les voir éclairées un jour pour être convaincu pour toujours. Il en va de même pour l'encadrement brillant de l'autoradio CD RDS doté de 6 haut-parleurs, compatible MP3/WMA.

En revanche, la disposition des instruments de bord importants dans la Materia a bien été dictée par la raison. Par sa position centrale, le tableau de bord est plus ordonné, mais aussi plus sûr. Vous constaterez que cette distance est moins fatigante pour vos yeux. Par ailleurs, vous avez une meilleure vue sur les événements de la route.

Il vous faut davantage d'idées raisonnables ? Que pensez-vous du chauffage anti-buée du pare-brise\*, des points d'ancrage ISOFIX pour le siège enfant ou de la climatisation réglable avec précision à la température souhaitée ? **Raisnable ? Nous vous l'avions bien dit.**

\* En fonction de la variante d'équipement.

9

# L'espace peut-il se dissimuler ?

➤ Bien sûr que non. Ou peut-être que si ? Une chose est sûre : la Materia aurait bien des difficultés à dissimuler un espace à vivre étonnamment spacieux et flexible pour sa catégorie. Et c'est très bien ainsi. En effet, le dégagement primordial prévu pour la tête, la longueur de l'espace de chargement de presque 2 mètres et le volume de son coffre pouvant atteindre 1.000 litres (pour un chargement jusqu'à hauteur du toit) sont vraiment convaincants. Et ce, sans faire l'impasse sur la flexibilité : les dossiers rabattables et fractionnables 60/40 ainsi que la banquette arrière réglable sur une distance de 16 centimètres le prouvent bien.

Et nul besoin de voir l'espace pour savoir qu'il existe. De nombreux compartiments de rangement dans les portes, dans la console centrale et dans l'habitacle font de la Materia une véritable spécialiste du rangement pour les CD, les papiers et toutes les bricoles toujours si difficiles à caser.

Egalement invisible mais non moins important : l'équipement de série étendu de la Materia. Rétroviseurs extérieurs électriques, lève-vitres électriques sur chaque portière, sièges avant confortables – celui du conducteur étant par ailleurs réglable en hauteur –, verrouillage central avec télécommande n'en sont que quelques exemples. Alors qu'attendez-vous **pour profiter de vos nouvelles libertés ?**



### Un espace époustouffant :

La Materia est équipée de nombreux compartiments de rangement spacieux et de porte-boissons. Situés naturellement à portée de main.

### Une flexibilité remarquable :

Quels que soient vos projets, le concept d'aménagement de l'habitacle de la Materia vous permettra sans aucun doute de les réaliser.





## En termes de *performances*, quelle est la formule gagnante ?

➤ La Materia en applique une triple. A savoir : puissance, économie et sécurité. En effet, le moteur 1,3 l DVVT (67 kW/91 CV) ainsi que le moteur 1,5 l DVVT (76 kW/103 CV) avec un couple allant jusqu'à 138 Nm promettent de belles joies à venir au volant de la Materia. En outre, la variante la plus puissante propose une boîte automatique à 4 rapports ou bien une transmission à quatre roues motrices ECO 4WD, en plus de la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Elle garantit non seulement une sécurité maximale sur terrain enneigé, verglacé ou boueux, mais est également plus économique. Elle ne s'active finalement que lorsque la situation l'exige.

La Materia relève sans aucun doute tous les défis. L'ABS à 4 canaux avec répartiteur électronique de puissance de freinage et aide au freinage d'urgence permet un arrêt rapide et contrôlé du véhicule. Pour une sécurité passive maximale, elle est dotée, outre la cellule d'habitacle de sécurité, de prétensionneurs de ceinture et de limiteurs d'effort, d'airbags conducteur et passager avant et d'airbags latéraux et airbags rideaux. Vous le constatez donc : **la Materia est un partenaire solide en toute situation.**



Emissions de CO <sub>2</sub>	1,3	1,5	1,5 ECO 4WD
cycle mixte en g/km <sup>(1)</sup>	156	169 [176]	172
Consommation de carburant <sup>(1)</sup> l/100 km		l/100 km	l/100 km
hors agglomération	5,7	6,1 [6,2]	6,3
en agglomération	8,2	8,9 [9,5]	9,0
cycle mixte	6,6	7,2 [7,5]	7,3
Type de carburant	Essence ordinaire		

<sup>(1)</sup> Les valeurs indiquées ont été mesurées selon les méthodes de mesure prescrites (directive 80/1268/CEE dans la version actuellement en vigueur).  
Les données entre crochets [ ] indiquent les valeurs pour la version automatique.



## COULEURS

# Comment rendre six *couleurs* exceptionnelles ?

➤ C'est très simple : ses sept lettres : M-A-T-E-R-I-A. Car quel que soit votre choix, argent discret, rouge Bourgogne unique en son genre ou blanc rayonnant, la Materia confère à chaque couleur un cachet unique. Et le principe s'applique également dans l'autre sens : chaque couleur apporte une note individuelle et particulière à la forme distinctive de la Materia. Ce, grâce à une parfaite harmonie entre la forme et la couleur et bien évidemment grâce à un choix supplémentaire de peintures métal haute brillance. Mais laissez-vous convaincre par vous-même du charme tout particulier de la Materia. **Nous vous souhaitons d'ores et déjà six perspectives inoubliables.**

Noir métal  
(X07)



Bordeaux foncé métal  
(R54)



### Équipement extérieur

Phares antibrouillard  
Rétroviseurs extérieurs électriques  
Jantes 15 pouces en alliage léger  
Vitres foncées  
Grille de calandre effet chromé  
et plus encore

### Carrosserie/dimensions extérieures

Longueur : 3 800 mm  
Largeur : 1 690 mm  
Hauteur : 1 635 mm  
Garde au sol : 150 mm  
Empattement : 2 540 mm

### Équipement intérieur

Air conditionné  
Autoradio CD RDS avec MP3/WMA et 6 haut-parleurs  
Lève-vitres électriques avant et arrière  
Porte-boissons dans toutes les portes  
et plus encore

### Dimensions intérieures

Longueur : 1 950 mm  
Largeur : 1 420 mm  
Hauteur : 1 330 mm  
Places : 5  
Portes : 5

Blanc  
(W09)



Gris clair métal  
(S28)



Blanc mica métal  
(W16)



Gris acier métal  
(S30)



### Une convivialité déroutante :

Le jeu de coloris clairs et foncés sur les revêtements de sièges créent un espace intérieur moderne. Et ils sont qui plus est résistants. Que demander de plus ?





*Mais où se cache le sentiment d'*

# *Assurance?*

► Partout, naturellement. Tout autant dans le véhicule que dans les services qui l'accompagnent. Car en tant que constructeur d'automobiles depuis 1907, DAIHATSU a déjà pu en faire l'expérience : la fiabilité qui satisfait le client à long terme et qui fait la valeur du label « **Made in Japan** » n'est garantie que par une qualité de matériaux optimale, une production et des services haut de gamme.

DAIHATSU fait partie du plus grand groupe automobile japonais et jouit depuis longtemps d'une solide réputation de constructeur de voitures compactes et de minicars, un segment du marché très important au Japon. Cette expérience a attiré l'attention du groupe qui a confié à DAIHATSU la conception, le développement et la production de modèles dans ce segment promis à un bel avenir au plan mondial. Pour renforcer encore cette solide réputation, DAIHATSU Belgium a développé le programme DAIZEN. Grâce à DAIZEN, la garantie d'usine de 3 ans ou 100.000 km (dont 24 mois sans limitation de kilométrage en conformité avec la législation belge) est prolongée de 2 ans de garantie de mobilité. Parallèlement, vous disposez pendant 5 ans d'une assistance routière, 24 heures sur 24, 365 jours par an, en cas de problèmes techniques.

Pour plus d'information, prenez contact avec un concessionnaire agréé DAIHATSU.

Avec DAIHATSU, vous êtes toujours zen !



\*Outre les garanties DAIHATSU mentionnées, le client est protégé par les droits légaux en cas de vice matériel. Ces droits légaux s'appliquent sans aucune restriction et dans leur intégralité, indépendamment des garanties supplémentaires octroyées par DAIHATSU.